GINO BARTALI al GIRO della ROMAGNA

Continuazione dalla prima pagina

zione dei tempi della classifica generale individuale dei tre migliori atleti su quattro appartenenti alla stessa squadra.

La partenza sarà data riunendo un complesso di dieci squadre, con quaranta corridori, di cui venti esordienti e venti stradisti. Uno sguardo all'elenco degli iscritti già sotto riportato basta a far capire come il lotto dei venti corridori esordienti, pur contando un capofila come Kubler, sia nettamente inferiore al gruppo degli stradisti. Particolarmente numerosi, gli italiani, che assommano a ben dieci corridori ripartiti in quattro squadre e cioè nella squadra Bartali, il campionissimo, stesso staccheggiato da Brignole, e da Corrieri; nella squadra Allegro, Bresci e Martini; nella squadra Rubis, Magnico Fazio, Bof, Bertocchi e Baldo, Bartolozzi nella squadra Burtin, Pezzi. Vi saranno cinque francesi e precisamente Vietto, Lazarides, Fachleitner, Fattrier e Neri; quattro lussemburghesi con Goldschmidt, Diederich, Kemp e Kirchen, e infine un belga, Jomart, a chiuso questo nella squadra Bartali.

Guido Tonella

Le squadre:

Bartali: Gino Bartali, Corrieri, Brignole e Jomaux.

Allegro: Bresci, Martini, Tarchini e Croci-Torti.

Cilo: Koblet, Notzli, Jean Brun e Ch. Gpuet.

France-Sports: Vietto, Lazarides, Fachleitner, Fautrier

Mondia: Bresci, Diederich, Hutmacher e Lang.

J.P. Peugeot - J.P. Burtin: Fred, Burtin, Colli, Pezzi.

Rubis: Magni Fazio, A. Bof, Bertocchi, Baldo.

Wolff: Gottfried e Leo Weilenmann, Schuitz, Gesch.

Garin: Diederich, Kirchen, Kemp, Ant. Neri.

Tebag: Kubler, Goldschmidt e due da designarsi.

Coppa "Caffè Centrale," ad Allumiere

Dilettanti I e II cat. - Km. 65

ALLUMIERE, 10.

E' stata indetta una gara per dilettanti di I e II cat. per l'assegnazione della Coppa «Caffè Centrale».

La competizione, alla quale parteciperanno sicuramente gli assi e i lanieli, avrà luogo nella seconda quindicina del corrente mese e consisterà in cinque giri circonvallazione di Allumiere per un totale di km. 65,4. Coppa e premi in denaro.

Questa la Società che avrà il raggruppamento numericamente più forte: Pedale Allumierese, Pedale Cerite, Pedale Tolfetano, Pedale Cerveteri, Pedale Cerite Cerveteri e Pedale Cerite Marcellina.

Una corriera della Ditta Albini e Neapoli di Manziana, di cui è concessionario il signor Pavia, luogo di partenza, farà servizio per la gara per il trasporto dei corridori.

Gli stradisti locali sono impazienti di vedere alla prova i concittadino Faggiani.

Il Giro d'Italia farà tappa a Udine e non a Trieste

TRIESTE, 10.

L'Ufficio organizzativo a cavaliere del Giro ciclistico d'Italia, di cui fanno capo la direzione tecnica organizzativa, vitte le gravi difficoltà di carattere logistico frapposte dagli eventi, una decorosa sistemazione alla carovana del Giro, stasera, causa l'attuale situazione alberghiera di Trieste, ha deciso di non di apportare una modifica alla tappa Udine - Trieste. Venerdì, dunque, che si correrà il 31 corr. prolungata in senso lato a quella di Trieste divenuta di spettanza della città di Udine.

Trieste diventerà perciò «tappa volante» e non più «tappa» di tragurado, valido agli effetti della classifica generale. Ciò significa che il abbuoni ai primi arrivati, pre-fissati in otto, in quattro, in due, in uno, non si arresteranno e, dopo aver attraversato Trieste, si dirigeranno per Udine, via Gorizia.

Bartali e la sua squadra iscritti al Giro d'Italia

MILANO, 10.

La Casa Bartali ha iscritto alla 37ª edizione del Giro d'Italia i seguenti corridori: Gino Bartali, Giovanni Corrieri Ferdinando Terruzzi, Angelo Brignole, Alessandro (Sandro) Magni, Hans Sommer (Svizzera), Angelo Brignole ed Enzo Bellini.

Il Giro d'Olanda

Schellingerhoudt è passato in testa alla classifica

HELMOND, 10.

L'olandese Van Est ha vinto oggi la quattordicesima tappa del Giradà (km. 214) col tempo di 5 ore 20' precedendo di 1' il belga Ketelaer. Ecco l'ordine d'arrivo: 1) Van Est (Olanda), in 5.193'; 2) Ketelaer (Belgio) a 1'; 3) Steenman (id.); 4. Schellingerhoudt (Olanda); 5. Wagtmans (id.).

Gerrit Schulte ha perso il primato posto in classifica che è ora occupato da Schellingerhoudt, a quale è seguito da Meerman.

La II^ Coppa Gervasio Federici

Domenica 15 - ritiri - km. 80

ALBANO, 10.

La prima prova ciclistica riservata ai Lazziale Allievi si disputerà domenica prossima in Albano. Si tratta della II Coppa Gervasio Federici, che si corre su 80 km. con partenza dal Km. 25.000 lire di premi in palio. Ecco l'elenco dei 30 iscritti: G. P. della Montagna. II C. S. Aeronautica, Cicli Cesaretti, Gruppo sportivo Ferrovieri, Velo Club Frascati, Velo Club Rocca Priora, Palestrina, Valmontone, Acquapendente, Velo Club Genzano, Cecchina, Albano.

Le squadre accompagnate dalla tassa di L. 10, vanno indirizzate a Mario Ciarlo, Albano, chiudendo improrogabilmente alle ore 20 di sabato. Per maggiori informazioni si accetteranno iscrizioni telefoniche. Telefono 9320. Si è effettuata sabato dalle ore 17 alle 19 presso il Bar Centrale Chiappini, in Via Gaeta.

Il ritrovo è fissato per le 9 ad Albano, partenza alle ore 10.

Le gare del C.S.I.

Geremia vince in volata il G. P. «S. Alessandro»

Domenica si è disputato il G. P. «S. S. Alessandro» organizzato dalla ACLI Monte Sacro su un percorso di oltre km. 90. E' stata una gara molto combattuta e movimentata con fuga dei 65 iscritti.

Sul finale, vinta la volata per il primo posto, Geremia, valevole per il campionato sociale. Il «via» è stato dato dal fratello del vincitore alle ore 15.05' tra una moltitudine di folla, che ha seguito la partenza reale di 25 giovani del quartiere.

Dopo i primi 10 km. la corsa è guidata da Puglisi, che al terzo giro per una caduta e conseguente foratura ineguinento. La Via prima velocissimo per merito di Petrinelli, Morelli, Corradini e Coppetta.

Sotto il tragurado si presentano in volata Geremia e Petrinelli, terminato in volata da Petrinelli.

Ecco l'ordine d'arrivo:

1. **Petrinelli Gino:** km. 60 in 1h 30'; 2. Geremia Sante; 3. Graziani Adriano; 3. Graziani Gino; 4. a pari merito Coppetta e Fiesoli; 6. seguono sei a pari merito: De Angelis, Pezzali, Lucarelli, Pompeo e Fiores; ad un minuto dal gruppo di testa Sarti, Pagliarini, D'Angelo, Gallinelli, Lanfranchi, Casali, Arcone, Giacchella, Giordani.

Le gare dell'U.I.S.P.

Lucioli vince a Montelibretti

Dopo aver osservato un minuto di raccoglimento a memoria dei 4 granata x, i 30 corridori prendono il v «a », e subito Lanena acquista il comando seguito da gli premetti di vincere il premio di traguardo volante di giro. Poco dopo però viene ripreso da Lucioli, che lo precede quasi anora per un giro. Sulla salita, Lucioli, che è uno scalatore, che ha vinto lo scorso anno, perde del terreno che riconquista nella discesa, guadagnando vittoriosa al traguardo. Ecco l'ordine d'arrivo: 1. Lucioli (Cicli Lucioli Quadraro); cicle Lazzaretti; 2. Giustini Dino, a 1'36"; 3. Mariani Aldo; 4. Grimaldi Angelo; 5. Bottacchiari C.; 6. Perrucci L.; 7. Rinaldi; 8. Camacci E.; 10. Rendine; seguono Mancini, Mari, Marcelli, Larena, Bulgarini, Tascione, Tonelli, Pisa.

Ottima l'organizzazione del Comitato di Montelibretti che ha accoglienza ai partecipanti.

Bagnoli 3

Alle 10,30, dopo un minuto di raccoglimento in memoria dei Caduti di Dronero, del Presidente, presidente del G. S. Nettuno da un'ora e via a un ritmo che iniziano a forte andatura, per una fuga di 5 corridori e fuggono. I tre, nelle vicinanze di Aprilia, hanno già un vantaggio un minuto di vantaggio sui gruppo guidato da Ghilotti e Fiaschi, che insegue tenacemente i fuggitivi. Alcuni chilometri prima del nuovo, primo passaggio, dove Rogonoti batteva Ghilotti, Fiaschi e Rossi, di traguardo, il distacco era au-dei premi di classifica generale

SPORTIVI! una novità assoluta per Voi

ATLANTE
PROGRAMMA UFFICIALE
del GIRO D'ITALIA
edito dalla **TALGEO** *di Milano*

Tutte le tappe illustrate nei loro particolari, in 20 tav. a colori

In vendita in tutte le edicole a sole **L. 60**

FELICE TROSSI si è spento a Milano

Continuazione dalla prima pagina

questo periodo Trossi colse significative affermazioni ed ottimi piazzamenti. Fu secondo nella Mille Miglia del 1938 dietro Clemente Tonino Brivio, vinse a Firenze la Coppa Ciano, nella disputata gara dello Stelvio, a Monte Ceneri, a Montreux, a Vichy ed a Berlino.

Un «terzetto» scomparso

*Nel 1936 passò alla Maserati dove, con Villoresi, corse dal 1937 nel G. P. Montenero a Livorno, il G. P. di Donington, quello con lo stesso tipo di macchina, Felice Trossi si affermò anche al II Circuito di Modena, il Circuito della Superba e al Circuito di Lucca. Nel 1940 riprese se si volesse dell'Alfa Romeo con la quale partecipò nella Mille Miglia e terzo nel G.P. di Tripoli. Allo scoppio della guerra, infine la ripresa nella formidabile imbattuta squadra che dal 1946 al 1950 non ebbe più compresenze. La prima gara, dopo la lunga parentesi di cinque anni, Trossi la fece a Torino nel Gran Premio omonimo, in squadra appunto con Villoresi e Ascari. Chi gentleman in quel giovane pieno di entusiasmo che era Felice Trossi, che dopo la