Anno 29 - N. 146 - Venerdì 25 giugno 1948

# Corriere dello Sport ed il mattino

QUOTIDIANO DEL SPORT

UN NUMERO LIRE 15

Tariffe per mm. alt. su 1 col.: Commerciali L. 100 (Retro L. 200); Giudiziari a piè di pagina e manchette da convenire; Cronaca L. 50. Prezzo Economico: Necrologie L. 75, pagam. anticip., oltre tasse gov. 3% e imp. sull'entrata 4%.

DIREZIONE - REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE: Largo dei Lombardi, 4 - ROMA - Telefono: 681.681 - 681.682 - 681.683. (SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE)

INSERZIONI: PUBBLIMA, Via dei Macelli 9; tel. 681.461-67.171; Milano, Via Vivaio 10, tel. 70.333; Napoli, Via Maddalena 61, tel. 21.257; Firenze, Piazza Dionisio 6/7 R. tel. 27.171; Torino, Via Collegio 57, tel. 76.565.

SCAMPOLI
TESSUTI PER UOMO
domani
p.fiume c.umberto

Ariston

## A QUALCHE GIORNO DALL'INIZIO DELLA GRANDE CORSA CICLISTICA A TAPPE

# TRENI E ALBERGHI daranno il vincitore del Tour?

## Niente vita facile dopo le tappe alpine, dicono gli organizzatori; ma la maglia gialla coprirà le spalle di uno scalatore

**PARIGI - 21 tappe - Dal 30 giugno al 25 luglio - Km. complessivi 4.888**

Il giornale organizzatore ha pubblicato la «Carta ufficiale del percorso del Giro di Francia».

Il percorso è trasferito in nero, le città o cittadine sedi di tappe sono anch'esse scritte in nero, le città o cittadine di passaggio sono scritte in nero come in nero sono disegnati contorni della Francia, vale a dire i confini o le coste. E una bella carta che sulo subito evidente agli occhi. Salta subito evidente agli occhi perché i tratti neri del confine e delle coste, in qualche punto combaciano; per tratti distanto soltanto di poco, di tre punti scavalcano i confini per entrare in terra straniera e per rientrare prontamente in terra francese.

### Le famose "catene,,

Dal che si deduce: che il Giro di Francia di quest'anno, oltre ad avere la caratteristica di «girare» da sinistra a destra, contrariamente al solito e riprendendo una tradizione che era stata abbandonata da tempo, lascia scoperta tutta la parte centrale: Parigi, il punto più interno, e niente che Parigi disita poco dalla frontiera e dalla costa. Il percorso, inoltre, tocca due «Cadine balneari: Trouville e Dinard; tocca La Rochelle, vi verso il mare per arrivare a Biarritz; poi torna risolvendo verso il mare nella nella vetta dei Sete per rivederlo a Marsiglia e quindi a Cannes e per darci l'addio a San Remo.

Il percorso misura, in chilometri, 4.888: le tappe sono 21. Fino a Biarritz, le tappe saranno vita facile i «lenti» poi, però, di costoro ne parleremo più avanti, dicevamo perché da Biarritz per Lourdes, Tolosa, Montpellier e Marsiglia, e quindi a Cannes e per darci l'addio a San Remo.

Il percorso misura, in chilometri, 4.888: le tappe sono 21. Fino a Biarritz, le tappe saranno vita facile i «lenti» poi, però, di costoro ne parleremo più avanti, dicevamo perché da Biarritz per Lourdes, Tolosa, Montpellier e Marsiglia, e quindi a Cannes e per darci l'addio a San Remo.

Ma ecco che, ad un tratto, la strada diventa ripida, ed ecco che, ad un tratto, la strada diventa ripida, ed ecco che, ad un tratto, la strada diventa ripida, ed