

Dopo la strepitosa vittoria di Montecarlo

Correra FARNIA al Gran Premio di Bari.

Si spera che il popolare pilota possa avere una macchina della Ferrari - Significato della sconfitta delle vetture francesi - Veranno le SIMCA in Italia? La scelta di Barschi

Intenzionalmente gravemente malato, il pilota francese si era ritirato dal Gran Premio di Montecarlo. Ma il suo stato di salute non gli impedisce di correre al Gran Premio di Bari. La sua macchina, una Simca, è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pilota stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pilota francese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pilota stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pilota francese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

questo terreno le vetture francesi dovranno accettare un'ulteriore modifica. Il pilota francese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pilota stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pilota francese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

Il grande trofeo, non chiaro per il regolamento, è stato vinto da un pilota francese. Il pilota francese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pilota stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pilota francese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

Piloti argentini per le corse in Europa

Il pilota argentino ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pilota stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pilota argentino ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

Molti gli ammonimenti di Italia-Inghilterra

Una strada ci è stata indicata: bisogna seguire con passione e serietà

Il pilota italiano ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pilota stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pilota italiano ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

Il pilota inglese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pilota stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pilota inglese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

PUGILI ITALIANI IN AMERICA

S'inizia con la "storia della California"

Il pugile italiano ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pugile stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pugile italiano ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

Baron della 300 prospero

Il baron ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il baron stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il baron ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

Tom Blower si allena

Il pugile Tom Blower si allena con la massima serietà. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pugile stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pugile Tom Blower si allena con la massima serietà.

INGHILTERRA E ITALIA 4 a - Franklin con un prelievo interinale di piede

Il pilota inglese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pilota stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pilota inglese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

LETTERE AL DIRETTORE

L'assistenza medica agli atleti del nuoto in allenamento collegiale

Il direttore ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il direttore stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il direttore ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

L'ATTIVITA' ATLETICA IN UN MOMENTO DELICATO

LA COSTA DEL CAMPIONATO E VERRE IL CONTROLLO DEI FONDISTI

Il direttore ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il direttore stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il direttore ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

La Giovezina di Trieste verso la conquista del titolo - I C. T. alle selezioni di Torino

Il direttore ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il direttore stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il direttore ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.

INGHILTERRA E ITALIA 4 a - Franklin con un prelievo interinale di piede

Il pilota inglese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità. La sua macchina è stata costruita da un gruppo di amici, tra i quali il pilota stesso, il fratello Jean e il fratello Pierre. La Simca è una vettura di tipo sportivo, con un motore di 1.6 litri e una cilindrata di 1.600 cc. Il pilota inglese ha dichiarato che si sente abbastanza bene e che si prepara a correre con la massima serenità.