A COLLOQUIO CON IL TRIONFATORE IN SUD-AMERICA

Villoresi è rientrato in Italia dopo le 2 vittorie in Argentina

In aereo, direttamente dall'America del Sud, sono giunti ieri mattina a Roma Gigi Villoresi, Nino Farina, Ernesto Maserati, dopo il vittorioso ciclo di competizioni in Argentina. Erano ad attendere gli assi del volante all'aeroporto alcuni sportivi tra cui Alberto Ascari, la grande campessa nazionale del volante, il cronista romano Aldo Bertocchi, il principe Lanza di Trabia, il barone La Motta, Placido Prelle, ecc.

Velocissimi, come al solito, i corridori hanno lasciato l'aeroporto e non è stato facile strevarli e raggiungerli subito.

Abbiamo pescato però il campione d'Italia Gigi Villoresi, dopo trionfatore del Gran Premio di Buenos Aires e pranzo insieme con alcuni amici sportivi.

— *Ho trovato il solito grande entusiasmo* — ha detto Villoresi — *in tutte le gare argentine. Pensi che durante un rifornimento ho lasciato addirittura che portassi alla gente. Non le dico poi gliene ho. Tutti addosso per darmi il saluto e congratularsi; era la più grande folla della gara.*

— Abbiamo saputo che i pilotti argentini hanno compiuto buoni progressi. Sembra che si di conoscere il suo parere.

— *Veristimo, Oscar Galvez e Fangio hanno guidato bene. Io vedremo presto in Italia, forse al Gran Premio di Sicilia, se ne hanno in tempo ad avere una macchina. Chico Landi è un ottimo corridore, più regolare di gli altri, forse però dotato di meno istinto.*

— Pensa che lo sport del volante sia destinato a conquistare nuovi progressi in Argentina?

— *Ne sono sicurissimo. Tra due anni, credo, le prove in circuito saranno popolarissime e verranno completamente a sostituire le corse sulle «carreteras», tuttora in gran voga. Ciò che per quelle gare debbono essere tutte le strade nazionali turistiche appositamente costruite per le Gare di Sicilia e Turismo Pirelli, ma ho fatto un viaggio in una prova del genere, si può passare almeno una o tre volte con la vettura.*

Abbiamo saputo che lo stesso governo argentino si interessa delle competizioni automobilistiche...

— *Il generale Péron segue personalmente l'attività Pirelli e ci ha dato un contributo di Buenos Aires, in un campo d'avviamento. Il più grande autodromo del mondo.*

I suoi progetti comprendono, per la prossima attività ciclo delle corse in Brasile?

— *Ritiro in Italia. Ciò che invece Farina riparirà per il Brasile dove ci gareggerà anche Achille Varzi ed insieme con lui Bezana, il quale ciò che ha fatto in Argentina. Quasi certamente prenderò Ascari — con la mia berlinetta Maserati pronta — e l'ho trovato ottimo. Presto tornerò qui per rifornirmi di pezzi ricambio, attualmente molto battuto dal traffico.*

Mentre salutiamo la simpatica comitiva, della quale fa parte anche il bravo Bertocchi, insaperabile meccanico di Villoresi, chiediamo ancora al campione assoluto di Italia: con quale vettura correrà?

— *Non ho macchina — risponde Villoresi — quindi posso dir nulla di preciso. Parto da questo stesso pomeriggio con Ascari per Modena.*

Evidentemente se la prima gara di Villoresi è in Italia emiliana, vuol dire che lassù deve esserci qualcosa di molto importante.

Mario Ciriachi

Gigi Villoresi, appena rientrato in Italia dall'Argentina, ha subito pensato alle prossime gare di quest'anno. Eccolo insieme con Ascari, Bertocchi e il principe Lanza di Trabia. Sta tentando per la XXXI Targa Florio. Da destra: La Motta, Gigi Villoresi, il principe Lanza, Alberto Ascari, il nostro redattore, il fido Bertocchi, meccanico di Villoresi. (Foto Spaziani - Roma)

Gli assoluti di sci

Continuazione dalla prima pagina

sto Campionato Assoluto, per il quale, badate, non occorrevano le Olimpiadi di sorta! Quindi: Delle Quali molte non sono neppure parte. Ridete? Ch'è Bianggere. Ma sull'argomento, si potrà tornare in seguito, detto.

Celina Seghi, naturalmente, ha fatto una passeggiata. La seconda arrivata è sei ottre un minuto da lei, la Darmatta: più veloce nel primissimo tratto ed è ritirata. Ha ripetuto la sessione di cadute, eccezione di Celina, di sorta! Quindi, la persona in mezzo alla pista. La Marchetti? Gara regolare.

CLASSIFICA DELLA GARA DI FONDO

1. Rodegheiro Rizzoi (U. B. Aalagno), 1.14'00"
2. Rodegheiro C. (id.), 1.26'00"/16
3. Bonacorsi Bortolo (Monti Pallo di Moena) in 1.56'55"/16.
4. Tassotti Aldo (Sci Bragg. Alpini) in 1.07'38"/10.
5. Bonacorsi Giuseppe (M o n t i Pallidi Moena) in 1.58'30"/16.
6. Giacomelli Aldo (Sci Bragg. G. Vallarsa) in 1.59'51"/10.
7. Pasler Bruno (Sciclesiana) in 1.58'35".
8. Coi Antonio (Polgaria), 1.59'32".
9. Ciolocchetti Luigi (Monti Pallidi Moena) in 1.59'.
10. Prucker Alfredo (Sci Gardal) in 1.59'10".
11. Compagnoni Severino (S. C. Valtorta) 2.03'.
12. Crescini (B. Regg. Alp.) 1.59'45".
13. Gaiardo Giuseppe (Sci Gardal) 1.59'.
14. Cordonnier (S. (S. C. Valtorta) 1.59'.
15. Pasini - Gilli catg. (Madonna di Campiglio) in 1.59'10".
16. Rossi Ugo, 1. Andorlini 18. Mamoni (C. (Il caiv) 1.59'.
20. Perrossi Giovanni, Iacrotti 14, con partiti 9, ritirati 2 in 1.59'.

DISCESA MASCHILE

1. Coll Jean (Francia) 1.12'2"
2. Alvera A. (B. C. Cortina) 4'19"2
3. Alvera Gianni (B. C. Cortina) 4'20"
4. Alvera B. (B. C. Cortina) 4'21"
5. Bernardi Ugo (B. Belone) 4'22"2
6. Monti E. (B. C. 18 di Roma in 4'23"
7. De Bigontina L. (B. C. Cortina 4'23"
8. Rimoldi R. (Il cai) - (B. C. Cortina) 4'23"
9. Bonicelli R. (Sci Sestri) 4'25"
10. Bonicelli G. (Sci Sestri) 4'25"
11. Nogler (B. C. Gardena) 4'26"
12. Vitali (B. C. Cortina) 4'26"4
13. Bernardi (B. Martino di Castrozza) 4'29"2
14. Alvera G. (B. C. Cortina) in 4'40"
15. Lacedelli J. (Il cai.) - (B. C. Cortina) 4'40"
16. Lacedelli Alfonso.
17. Lacedelli Ottorino.
18. Krelovy Massimo.
19. Gaspari Giuseppe.
20. Grobner Roberto.

CLASSIFICA DISCESA DONNE

1. Celina Seghi (S. C. Madonnina) in 4'10"
2. Marchetti Ada (S. C. Ortisei) in 4'20"
3. Delai Annie Maria (I. accad. cai.) - (S. C. Ortisei) 4'20"
4. De Renzo Franca (C.A.I. Milano) in 4'22"
5. De Revzia Carla (I terza cai.) (C.A.I. Milano) 4'22"
6. Robustelli Laura (S. C. Bormio) in 4'22"
7. Roveda Elena (C.A.I. Milano) in 4'22"

Iscritte 15, non partite e ritirate

Le gare giorno per giorno

SABATO 11 FEBBRAIO
(Festa Nazionale)

Ore 10 — Gara di discesa obbligata maschile e femminile sulla pista «A» del Col Drusciè (Cortina) m. 200 circa, porte n. 40.

Ore 14,30 — Gara di salto con combinata nordica sul trampolino Pirlo m. 45 (Cortina) della pista «Tofana» m. 45. Tre tutti gli gare di fondo per gli aspiranti alli effetti della classifica combinata.

DOMENICA 12 FEBBRAIO

Ore 9 — Gara di slalom speciale m. 4'22"

Ore 14,30 - Gara di salto speciale sul trampolino opposto (Cortina) m. 70 Zoiti. Un salto di prova e due di gara. La Valutazione verrà fatta da cinque giudici dei quali il presidente ne sceglie sei poi verranno scartati agli effetti del punto di slide.

SALOTTINI

• 900 • bellissimi brevettati. Poltroncelle, Studi razionali. Grandiosa assortimento. Prezzi bassissimi.

MOBILIFICIO RAMAGLIA Gracchi, 74 (Piazza Unità)

Il quotidiano bollettino degli "azzurri" della pista

La visita dei dirigenti dell'UVI

Nel pomeriggio di ieri gli «azzurri» della pista hanno ricevuto la visita del Presidente e del Segretario dell'U. V. I., accompagnati dal C. T. Luigi Ballarin Prof. La Cava.

C. T. Ballarin ci ha riferito minutamente sul lavoro svolto. Il Prof. La Cava ha visitato minutamente gli atleti riscontrando in loro ottime condizioni fisiche.

Alla mattinata gli «azzurri» (eccezione fatta per Bernardi) hanno compiuto, dopo la fatta da cinque giudici dei quali il presidente ne sceglie sei poi verranno scartati agli effetti del punto di slide.

Nel mondo ciclistico

Iniziata la preparazione per la Milano-Torino

Francesi e svizzeri alla Coppa Del Grande

MILANO, 20.

La Milano-Torino, che quest'anno giorni la Milano-San Remo, è oggetto di parlamento da parte dei degli organizzatori i quali sperano di rendere allenati alla partenza qualcuno degli assi della grande prova invernale. Quest'anno la gara è nazionale a avrà uno sviluppo di km. 215 ed avrà un ciclo di circuiti: cir. Bertolino e dal non collaborazio, Vigevano, Mortarone domani il presidente dell'U. V. I. che sarà di ritorno da Roma.

Comunque, è certo che esso non comprenderà la difficile, che sviluppera sui classico tracciato di ogni anno, anche non è il caso di sodevate eccessive discussioni sulle aspirazioni.

Anche nel campo dei dilettanti si dice: «Ritornano i tempi vivi, quando la società U.S.C. che è convinta che, in un Mondiale Dilettanti del 56 marzo avrà un carattere internazionale. Infatti si dice che, V. S. è promotrice di iniziate le trattative con Francia e Svizzera, ritenendo di ottimi dilettanti francesi e svizzeri.

Meno, è intesa a tale prova, il Criterium Regionale Lombardo (Ex Ital. V. S.) sta compilando il calendario della propria attività, che si diramato nei primi giorni della prossima settimana.

Sarà effettuato il Giro dell'Emilia per dilettanti?

MODENA, 20.

Alcuni giornali hanno annunciato per certa l'effettuazione del Giro dell'Emilia, Corsa internazionale per dilettanti per il periodo 11-14 settembre 1948. Si propone infatti di interpellare il presidente dello Sport Club Modena, organizzatore della gara, e abbiamo appreso che il progetto esiste già dalla scorsa estate ma poi nulla si fece per mancanza di accordo con l'U. I. Ciclismo. Non siamo al punto di prima. Il Giro si potrebbe fare Modena, ma per arrivare alla mesa in pratica ritanto occorrerebbe il parere del presidente dello Sport Club Modena. Quindi nulla molto prematura quella lanciata.

Notiziario

— Domenica prossima Carlo Cattaneo ritorna in pista per il campionato mondiale dei 5 km. al Velodromo d'Inverno La direzione è stata affidata al consiglio di Roinati.

— Cesare Pinzani e Ferdinando Spelzace e Masson parteciperanno alla 6 ai Milano-Torino.

— Giorgetti, che nella «Sei Giorni» ha di New York ha lasciato la coppia con Dilacco, ritornerà in campo in Francia per gareggiare alla «Sei Giorni» di Parigi.

— Si comunica che il primo nome del gruppo degli spagnoli che prenderanno parte al Giro d'Italia, è il corridore della Peugeot: Cabo Vitl, altri nomi si aggiungono in poco molto.

— Il C. R. Iaslale precisa che in merito alle notizie pubblicate dalla stampa ed alle dichiarazioni Parroni precisa all'assemblea della Società Campione, vi era l'intenzione di qualità di osservatore in rappresentanza del Trofeo Ciclistico R. Lasiale espressamente invitato dal comitato Imperia. Il Parroni non ha aderito ne avrà venia. Al Parroni ne fu data la facoltà qualsiasi eventuale adesione.

Il campione mondiale dei 100 km. dietro, a scopo di beneficenza, una conferenza sul tema «Dalla propaganda al campionato belga». La conferenza si terrà domani alle ore 18 presso Masson ha conferenza di questa sera.

Il corridore barese Lorenzo Bellanti, è stato bloccato per la sua prima ciclistica 1948 dalla Ciclistica. E' questo il primo corridore barese che viene bloccato da una ciclista sestinguale.

IL SUCCESSO D'UNA BELLA GARA

La Sassari-Cagliari aprirà ufficialmente l'annata ciclistica

Il Presidente e il Segretario dell'U.V.I. in Sardegna

(29 febbraio — Km. 216)

Il folto elenco di partecipanti alla Sassari-Cagliari ha confermato il turismo nascente della corsa. L'elenco, che si apre con il più forte corridore della Sardegna, Giovanni Ciro, Fausto Coppi che, a buona ragione, è stato definito il più grande corridore del mondo su strada, contiene elementi di fama internazionale e contiene anche nomi di primo piano. Ne iniziano la stagione prendendo la corsa sarda coi mai trionfato di lanciò per l'avvenire.

Ecco, infatti, dei nomi noti, ecco infatti Leoni, ecco Bizzi, ecco Ricci, ecco Bresci, Bevilacqua, ecc. ma ecco anche Martini sul quale si aspettano le speranze di diversi della sua casa specie dopo le brillanti prove della corsa stagione; ecco il giovanissimo Pontisso che vuole dimostrare di valere molto tenuti in maggiore considerazione; ecco Cancellotti e Bragnoni non nella giusta luce; ecco particolarmente: ecco Motta che vorrebbe ripetere la bravura compiuta la scorsa stagione nel Giro del Lazio; ecco i Rossello; ecco il brillante Gulio,