Corriere dello Sport
Corriere del mattino

BIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE: Largo del Lomellino 3 - Tel. 681.141 — Direttori: 681.441 - 681.442 - 681.443. Abbonamento annuo L. 2.100. (Spedizione abbonamento postale).

INSERZIONI: PUBBLIOMA, Largo del Lombardi, 4 - Tel. 681.141 — Roma: Via Tritone, 173 - Tel. 10.333 — NAPOLI: Via Medina, 6 - Tel. 21.337 — FIRENZE: Via Ricasoli, 16 R - Tel. 23.718.

TARIFFE: per mm. altezza su una colonna: Commerciali L. 70; Cronaca L. 120; Finanziari L. 130; Economici L. 15 (per parola), pagam. anticip., oltre tassa governo. 3,75% e imposta sull'entrata 4%.

Anno 28 - N. 242 - Venerdì 19 settembre 1947

In seguito ad accordi raggiunti tra la Società Editrice del Corriere dello Sport e l'Unione Nazionale Editori Giornali, si comunica che il NUMERO DEL LUNEDI' del « Corriere dello Sport » uscirà sempre a SEI PAGINE. A causa però delle restrizioni sul consumo della carta, il « Corriere dello Sport », sospenderà temporaneamente le pubblicazioni il mercoledì e la domenica.

Nei giorni di MERCOLEDI' *e* DOMENICA *leggete* Sport di Roma *e* Sport Italia *con ampi servizi nazionali e dall'Estero.*

AUTOMOBILISMO INTERNAZIONALE

Lione, Modena e Torino tre tempi di chiusura di stagione

Conclusosi con un brillantissimo successo il Premio Tarulli, un altro tra i più pubblicizzati quanto che evidentemente non disarma di fronte ai guidatori dell'ultimo lustro, anche il « Circuito di Venezia », la stagione sportiva in campo automobilistico volge al suo termine.

Domenica prossima sul vecchio classico Circuito di Lione si avrà il «Gran Premio» dell'A. C. F. Francia per settimo della formula internazionale. Ad esso, in rappresentanza della squadra Alfa Romeo, prenderanno parte soltanto piloti individuali e quelli di alcune Scuderie d'Italia e di Francia. Non sarà una grande gara valida «G. P. di Francia 1947», perciò, e se non piace chi si spera di veder eccellere con alla guida Sommer il primo esemplare della nuova Arsenal, le vetture nostrane francesi potrebbero ottenere la vittoria finale. Lory con l'ambizioso programma di dare le repliche alle trionfanti Alfa Romeo, l'interessante tecnico e sportivo di questa classica manifestazione non andrebbe più in là di quanto non abbia tentate gare per vetture da corsa organizzate in Francia nel corso della stagione.

I colori italiani saranno rappresentati da Villoresi ed Ascari e forse da qualche pilota della Scuderia «Milano» al volante di Maserati più o meno modificate. Quanto agli altri corridori, è presto detto: e non vi è che da scorrere l'elenco di una delle tante corse francesi di quest'anno per farsene più che facilmente un'idea. In sostanza una ben modesta ripresa della più classica prova francese e una sola speranza: quella a cui si è accennato di voler assistere al debutto della nuova vettura francese.

Esordo nullo atteso

Di questa Arsenal *a tuttoggi non si conoscono perfettamente le caratteristiche costruttive. Si sa che il motore è un 4 cilindri V 8 a gasolio, con sovralimentazione sullo stesso modello di quella di Lione