Corriere dello Sport

QUOTIDIANO del mattino

Anno 28 - N. 155 - Sabato 7 giugno 1947

ABBONAMENTO ANNUO L. 2.500 - Un numero L. 10 (Sped. abb. postale) — Direzione, Redazione, Amministrazione: Largo del Lombardi, 4 - ROMA - Telefoni: 681.141 - 681.142 - 681.143. INSERZIONI: PUBLIROMA, Largo Lombardi 4, tel. 681.141; MILANO: Via Vivaio 10, tel. 70.833; NAPOLI: Via Maddaloni 6, tel. 21.317; FIRENZE: Via Rissaldi 16/B, tel. 23.774. TARIFFE: per mm. altezza su una colonna: Commerciali L. 70; Cronaca L. 130; Finanziari L. 130; Economici L. 15 (per parola), pagam. anticipo, oltre tassa governo. 2.70% e imposta sull'entrata 4%.

Conte guida ai gruppi primi di Serracapriola.

SI INIZIA L'ULTIMA SERIE DELLE TAPPE FACILI

Oggi il Giro riprende con la Pescara-Cesenatico e tutti pensano ai due Dolomiti

Speranze e delusioni

(Da uno dei nostri inviati speciali)

PESCARA, 6

Di frequente gli ottimisti, più che gli «iniziati» alle segrete cose delle varie squadre, vengono a raccontarti la sera tardi quando «imbastiti» an he nel per le ore d'automobile, il caldo, la polvere, le arrabbiature e relative «spinte» ai telefoni, ci aggiriamo per le sedi di tappa quasi come sudfomi in cerca di aria un po' più respirabile, oppure la mattina presto ancora insonnolenti (quelli del seguito, compresi i giornalisti, dormono ancora troppo poco nel Giro d'Italia e con il sole che li arrostisce non è possibile schiacciare un pisolino in automobile benchè il tempo ce ne dia la «sfida» instaurato dal concorrenti), si va alla ricerca di «ultime» vengono a raccontarti che domani o dopo oggi, secondo i casi, sarà la volta buona.

Vale a dire che Bartali ha intenzione di attaccare per rafforzare la propria posizione che i bianco-celesti hanno finalmente deciso di uscire dal riserbo perchè Coppi preferirebbe essere in testa allo classifica al piedi delle Dolomiti ed anche i bianco-blù della Benotto — que'li in lotta per il primato e cioè gli «ammacati» Cottur e Bresci, chè gli altri già passano a muoversi perchè a loro interessano le vittorie parziali — rompperanno gli indugi ed in pratica diferirianno l'attacco contro Bartali e Coppi, visto che in sella debbono limitarsi a guardi.

Od anche che Bresci farà manovrare i propri uomini e si getterà nella mischia per ricuperare i pochi secondi di svantaggio che accusa nei confronti di Coppi, Bartali, magari, con la stessa azione di spodestare additrura Bartali.

O infine che Cottur cercherà il riuscito tentativo di fraccia e che Nizzo, non completamente soddisfatto della posizione che occupa, ha scritto quella giornata per dare battaglia. E nel il, tappa per tappa, a quare il momento preannunciato.

Da Napoli a Pescara

Ogni volta che la testuggine — la squadra a gruppo quasi, do procede in tutta calma — si trasforma in lunga serpe sulla caccia della preda che pochi istanti prima si è lasciata sfuggire, ci illudiamo di vedere in colui che se ne va e raggi alti che insomma, ci sembra le ib imitano, Bartali o Coppi, Bimoni o Bresci, Ortelli Cottur o Maes. Chimere! Dal rapeso di Napoli a quello di Pescara, abbiamo trovato attesso il momento emozionante per i relativi «fuoco». Non si può dire che dopo l'indimenticabile tappa dell'Abetone, il Giro si stato totalmente noioso; e se si toglie la Perugia-Roma, ogni giorno di è avuto qualche cosa di emotivo da raccontare. Non gare tirate alla morte dalle prime alle ultime battute, ma sempre finali appassionanti e appassionanti dei quali però non sono stati protagonisti gli atleti più in vista, Poche le eccezioni: Cottur e Bresci a Firenze, ancora Cottur a Terni, la schermaglia generale alla salita del Vomero, Ortelli a Bari.

Bartali non ne ha colpa

Da Prato in poi il Giro ha tenuto tutti episodi che, pur brillanti anche, ma non legati dal filo conduttore della manifestazione, si sono rivelati deleterie. I motivi? Il caldo sgravato dal fatto che si è sempre tardi può avere notevole peso Altro motivo: le differenze l'itinerario; troppo duro all'inizio, troppo facile nella parte centrale, quasi illusiamo nel finale. Ciò però non solleva da ogni responsabilità i maggiori protagonisti. Bartali può essere grande, ma lo sesta alla classifica con un vantaggio non eccessivo, ma sufficiente per altro per giustificare una condotta d'attesa

Cosa attende Coppi?

Toccava e tocca agli altri attaccare. A Coppi, che, prematuramente ritiratosi dalla crisi di Genova, non si può dare l'impressione di essere rientrato in piena forma ed anche ieri nell'inseguimento cui l'ha costretto, lo a fortuna di Vasto, ha avuto favorevolmente ragione. Se Bartali aspetta le Dolomiti per cercare di rafforzare la propria posizione, anche Coppi evidentemente fa altrettanto, o sperando di prendere lasn la ricinetta per la sconfitta nel Giro, della sua rivale.

Il conto però potrebbe anche non tornare. Bartali, che non accenna ad accusare la fatica; è in ottime condizioni fisiche e almeno in quello che si è visto finora in salita è ancora il più forte di tutti. Il «portante» avrebbe dovuto dovrebbe correre di approfittare delle sue innegabili doti di passista, nel che ha dispone di una squadra che sembra più forte di quella avversaria.

Si sente proprio sicuro il bianco-celeste di poter far meglio di Bartali nelle tappe di salita, e non di sovverte fa — ciò che fino ad ora non ha fatto — tentare di sovverte fa cilli di spodestare il rivale?

Pensano al "Tour,,

Al lacio della tattica passiva dei due antagonisti sono i fatti stessi più atleti che da tempo, ed in ogni caso, ci sono stifica. Forse anche essi aspettano le Dolomiti, con timore però (perchè in salita sono gli atleti di «Lagnesse» e Bianchi che camminano meglio) e ritengono più saggio non sciupare ora energie in azioni che potrebbero non dare risultati positivi, mentre di esse avranno tanto bisogno in seguito. A meno che «questo riparo» sia generale di forze e da

Alberto Minazzi

(Continua in 2ª pagina)

Bartali sfida tutti...

(Da uno dei nostri inviati speciali)

PESCARA, 6

Nelle giornate di riposo tutti lavorano. Lavoriamo noi giornalisti per correre negli alberghi più lontani alla ricerca di notizie; lavorano i corridori e sono nelle ore più impossibili, salutano i pasti e dormendo poco; lavorano i meccanici, svegliati al canto del gallo per pulire le biciclette o per rimettere a posto le automobili bianche di polvere; lavorano i massaggiatori che grondano sudore, chiusi in camera a massaggiare le stanchezze ai muscoli dei corridori, lavorano i direttori sportivi, faccendati di qua e di là per dare e ricevere ordini; lavora la giuria, dalle otto di stamattina, chiusa in albergo a prendere decisioni; lavora il medico, che, poveretto, stalla non ci vuole corridori, li vuole vedere bere. Il tutto corrisponde a sodisfatto affare e comunque non ho che contiene poche parole (e tutti godono della salute), tutti lavorano, tanto che mi tenne la giornata di riposo perchè essa sembra riassumere le lotte che e le stacchinate i giorni scorsi.

Riposano, i corridori perchè non pedeggiano, ma Pierenne Magni stamani ci diceva che per lui, a meglio correre, perchè finora si è divertito, mentre oggi si sta annoiando. Anti, Magni, dice che oggi Giro d'Italia che dovrebbe essere massacrante, proprio non lo è. Si perte, ci si mette tutti in gruppo, di tre ai trenta all'ora quando ci si va, e poi, se c'è qualche cosa di serio, si lascia scappare e tutto si sistema in un finale da fuggi fuggi che interessa. No 'e mezzo Pierenne, non gli pare, credeva chiusa che cosa Magni, e ne è deluso. Non riposa oggi, perchè si annoia, ma è vero che la noia stifica.

Bartali, la strategia

Il riposo non interessa gran che Bartali che vorrebbe si correse ti il i giorni. In questo senso: ricerca una infinità di penne che vuole perlarglie: sic. Ma non ne dice di no, e è attesa non trova mai la forza

Ennio Mantella

(Continua in 2ª pagina)

LA TAPPA FOGGIA-PESCARA. — In alto vediamo: Conte, Crippa, Maranguni e Bol in piena fuga presso Francavilla. In basso: la vittoriosa volata di Conte sul viale Gabriele D'Annunzio. In seconda posizione è Crippa ed in terza Maranguni (coperto completamente da Crippa). (Servizio esclusivo di Aldo Spaziani)

DOMANI SUL CIRCUITO DELLE TERME A ROMA

GRANDE GIORNATA DEL MICROMOTORE

per la disputa

DEL PREMIO D'ITALIA

Partecipazione di specialisti da ogni regione della Penisola - Numerosissimi corridori romani in gara

(Org. «Corriere dello Sport» - M. C. Roma - A. C. Roma — Oggi e domani - Ore 15,30)

Dopo le adesioni pervenute da Napoli, Bologna, Amelia, sono giunte ieri conferme di altre importanti partecipazioni di specialisti del micromotori che, senza dubbio, sarà tra le più belle e interessanti manifestazioni della Primavera Romana del Motore. Mentre i bolognesi hanno sostituito la presenza di Muller, Bonetto e Prosdocimo, de Lecce si è iscritto Lolola che gareggerà con i suoi quattro con Franco Rosetti; la Milano Club di Arezzo invece ha assicurato la partecipazione di due concorrenti e il Moto Club Firenze di Gnes; non sono stati specificati i nomi, ma ci è stato reso noto che si tratterà dei più noti specialisti della Toscana. Come si vede, la manifestazione, che si svolgerà domenica sulla pista più facile prevedere quale successo tecnico e spettacolare i concorrenti aspettano della «Coppa Morini» messa in palio dalla nota ditta omonima: tra gli ultimi iscritti di rilievo: i nomi di talentati, ben noto campione romano, Innocenti e di Mario Rossi.

Sono oltre 100 i partecipanti a questa prima grande manifestazione nazionale delle piccole cilindrate; ma, nel complessivo eccezionale sotto ogni punto di vista.

Come si diceva Intersezione Finale la corsa motociclistica per la Coppa "Corriere dello Sport" riservata alle macchine da 350 cmc., moltissimi saranno i cantanti in gara e tra questi campioni di chiara nome. In genere tutti correranno con macchine di fabbricazione straniera; probabilmente Fernlo e renere alti i colori della nostra industria sarà il bravo Di Gennaro che guiderà una M. M.

Oggi, alle ore 15, sul Circuito delle Terme di Caracalla tutti i concorrenti del Micro Club saranno presenti per le prove di qualificazione.

Pivetta, mentre ancora col "Mosquito" saranno in corsa Nannini e Zeolla.

Oltre a Verlemer nella classe handicap, riservata alla categoria femminile, hanno invitato la loro adesione la nota campione Marcella Lanfranchi, che sarà una delle favorite della gara, Vanda Levrieri, Alessandra Guglielmetti, Silvana Liuetti tutte su "Mosquito". L'"Alpino" ha rinforzato i suoi quattri con Franco Rosetti; la "Vespa", forse la categoria meno numerosa del lotto, conteranno anche su Bucci, brillantissima protagonista del Gr. Pr. Borghetti, Bruno e due concorrenti che, per notissimi e ben noti motivi, hanno voluto dichiarare il loro nome.

Anche la corsa per motoleggere da 175 cmc. si preannuncia oltremodo interessante; parecchi saranno i concorrenti applauditi al Vomero della "Coppa Morini" messa in palio dalla nota ditta omonima: tra gli ultimi iscritti di rilievo: i nomi di talentati, ben noto campione romano, Innocenti e di Mario Rossi.

Sono oltre 100 i partecipanti a questa prima grande manifestazione nazionale delle piccole cilindrate; ma, nel complessivo eccezionale sotto ogni punto di vista.

Come si diceva Intersezione Finale la corsa motociclistica per la Coppa "Corriere dello Sport" riservata alle macchine da 350 cmc., moltissimi saranno i cantanti in gara e tra questi campioni di chiaro nome. In genere tutti correranno con macchine di fabbricazione straniera; probabilmente Fernlo e renere alti i colori della nostra industria sarà il bravo Di Gennaro che guidera una M. M.

Oggi, alle ore 15, sul Circuito delle Terme di Caracalla tutti i concorrenti del Micro Club saranno presenti per le prove di qualificazione.

Come si presenta la 34ª giornata del massimo Campionato di calcio

Ad ALESSANDRIA Milan a FIRENZE Venezia a NAPOLI (Fiorentina) gli incontri più attesi

Azzardiamo un pronostico

Generalmente quando si tratta di giustificare in anticipo le avvisaglie di una giornata di campionato, il critico si viene a trovare compreso tra il desiderio di esprimere quello che è il suo pronostico e il timore di sbagliare. Ci sembra opportuno, dunque, di sorvolare sulla giornata di oggi, per dare il momento di mettere a confronto le previsioni con la storia dei risultati veri. Allora si finisce per sentire sulle generali e sono assai rare le volte in cui si sbaglia. Consideriamo che le nostre preferenze vanno sovente al primo tipo di critica, a quello che che parla e prendere una posizione precisa, rischia e rischia di passare per cantastorie da strapazzo.

Azzardiamo allora di imbastire un pronostico che così, sulla carta, non smentirà nessuno.

Secondo noi la 34a avrà caratteri decisivi per la definizione di titolo di campione; per arrivare a tanto sono necessari tre risultati come segue: Torino batte Genoa, Livorno batte Modena, Sampdoria batte Juventus. Eliminate annotabilità sono per Fiorentina di Torino, dove i granata, anche se sopravvento, e valutazione incompleti, avranno sensaltro ragione di un Genoa che si limita a non figurare e che non verrà fatto della partita.

A Livorno musica più complessa perchè ci va quel Modena che alcuni vogliono di passare per cantastorie da strapazzo.

Ad Alessandria Milan e Venezia, sarà che ad Alessandria Milan (lotta) e Juventus; per noi l'Alessandria non è in forte antitesi per battere il Milan mentre Venezia e Fiorentina sono in grado di tornare con qualcosa degli eventuali confronti che le attendono.

f. b.

Raggaglio: Bassetto, Barzanti, Baldini, Fiorini, Silvestrelli.

Nella Juventus ritorna Piola

I bianconeri, in corsa per il secondo posto, che divideranno con il Modena, potranno avere Piola entrandi giurito Ma sarà assente Magni, infortunatosi a Bergamo. Il rivedrà così Astorri al suo destro.

Formazione: Sentimenti IV; Vicic, Parola; Vasgiera II, De Petrini, Locatelli; Astorri, Vycpalek, Piola, Candiani, Ricotelev.

Nessuna novità nell'Inter...

L'Internazionale, reduce dalla doppia trasferta nel Sud, non annunzia nessuna variante alla formazione vittoriosa, a Bari, battuta a Napoli.

Formazione: Pranmoni; Macchi, Passalacqua; Guaita, Mila, Mocchi; Nesti, Vicariotto, Mitri, Meazza, Zapirain.

... e nel Venezia

Anche il Venezia si è recato a Milano con la stessa squadra che domenica ha battuto il Milan; oggi lo vedremo in essere, questa con l'Inter, una partita-chiave per i nerovert.

Formazione: Ghezzi; Tosatto, Di Gennaro; Trentin, Pupo Bellesini; Benedi, Ferrari, Velio, Pernigo, Corbelli, Ottino

Il Bologna senza Valcaregsi

Il Bologna dovrà fare senza Valcaregsi, ancora in Milano (inoltre è previsto il ritorno di Fiana a guardia della rete, data la incerta partita dell'anziano Ferrari.

Formazione: Vanz; Spaiani e Ricci; Marchi, Serosi, Balducci; Bernicchi, Cappello, Arcari, Tatti.

Ancora senza Penzo il Brescia

Il Brescia si reca a Bologna nella formazione che ha incontrato a Bergamo la Juventus. Ancora senza Penzo, che non potranno giocare, ma per infortuni.

Formazione: Stefulli; Antoni, Fornasiero; Romano, Gros, Fossati; Sabbadini, Pirena, Vicenza, Albini; Cadario, Gallea.

Fornasiero; Sebenico, De Filippis; Bertoni III, Bertoni I, Pasolini.

Esordio di Girolimetto nel Vicenza

Squalificato Santagiuliana a Bari, squalificato Pirena, il Vicenza lancia in prima squadra una nuova speranza, il giovane Girolimetto, che rimpiazzerà «Santa» Fer ripiazzerà all'ala sinistra. Al ritorno a Piacentini.

Formazione: Romano; Gros, Fossarini; Sandroni, Girolimetto, Campana, Bagni, Ferrari II, Quarsiana, Carraro, Rebussi L.

Ennesima inquadratura della Triestina

Radio, Grattoni e Zanolla rimarranno assenti anche per la trasferta di Vicenza, per provvedimento disciplina e, dato lo scarso rendimento di Bacci, Ferrari, Ancelotti, Anche Mischer e Presca sono potranno giocare, ma per infortuni.

Formazione: Stefulli; Antoni, Fornasiero; Romano, Gros, Fossati; Sabbadini, Pirena, Vicenza, Albini; Cadario, Gallea.

Fornasiero; Sebenico, De Filippis; Bertoni III, Bertoni I, Pasolini.

L'Atalanta: come a Torino

Battuta a Torino, dopo 11 partite fruttifere, l'Atalanta non procederà a cambiamenti di sorta. E si spiega, perchè contro i Campioni i nerazzurri si sono battuti con molto onore.

Formazione: Cassiri; Mandelli, Citterio; Montini, Mari, Belasio; Cergoli, Tabanelli, Kinenes, Ferrario, Bagni.

La Lazio senza Gualtieri e Ferri - Esordio di Rosi

La Lazio, senza Gualtieri (squalificato), Ferri e Lombardi (infortunati) lancia in prima squadra centrocampista diamo il giovane Rosi. All'ala sinistra ritorna De Andreis.

Formazione: Giubilo; Cassa, Lenzini; Alnati, Rosi, Brunetti; Puccinelli, Magrini, Ispiro, Flamini, De Andreis.

Nessuna novità nel Bologna

Il Bologna ha deciso di procedere a cambiamenti di sorta. E si spiega, perchè contro i Campioni i nerazzurri si sono battuti con molto onore.

Formazione: Cassiri; Mandelli, Citterio; Montini, Mari, Belasio; Cergoli, Tabanelli, Kinenes, Ferrario, Bagni.

Ultime informazioni sulle squadre in campo

Il Napoli torna al completo

Ebastrile le squalifiche, Verri, Jacobini e Pinchiaro nella squadra azzurra. Il Napoli, pertanto, si schiererà al completo: Ghezzi; Cimmino, Ferrario; Pantò; Mocchi, Vicariotto, Mitri, Meazza, Galli, Ferrari II, Fenedetti, Verriana, Ambrosio.

Lievi rotocchi nella Fiorentina

La Fiorentina, dopo il 3-3 con la Roma, è probabilmente rotta, merà a «Sacra Ebrete, già decimetrato quindici settimana fa, al posto di Romoli, Avendo Maggi terminata la squalifica subentrerà al posto di Rallo. Nessuna variante. Attacco in formazione immutata, con Gei mentre, subirà la squalifica dopo tre punti in casa, i ricia do vranno ovvere a tutti i costi, di riprendere almeno un punto.

Formazione: Ebefie; Eliani Avanzolini, Piccardi; Lamberti, Magli Marchetti, Gritti, Baldi, II, Gei, Bollano.

Turni di riposo nel Torino

La squadra campione ha cominciato a far ripasso a turni: i suoi elementi più provati Contro l'Atalanta sono rimasti a riposo Gabetto, Bacigalupo, Ossola tutti la Rosetta e Martelli. Domani, Gabetto e Ossola dovranno mentre Martelli rimpiazzerà Castiglano, rientrando Grezar.

Formazione: Bacigalupo; Ballarin, Rigamonti; Rosetta, Gabetto, Martelli, Ossola, Loik, Gabetto, Maroncla, Ferraris II.

Il Genoa è tornato al "sistema,,

Il Genoa, sempre sicuramente la crisetta dell'indiapondibili, ha cominciato ieri a Genova, di ritorno dalla trasferta di Torino, a sperimentare nella partita v i t t o r i o s a con l'Alessandria Nova il sistema. Ma, ci sono i cosobolli modifichino la formazione che ha vinto a Torino sfrenta di Torino.

Formazione: Castellini; Capelli, Sardelli, Beonttini; Cattaneo, Bagnasco, Chiesa, Ferrari, Bonitatelli, Verdeal, Macrì

Tutti presenti nel Livorno

Il Livorno, metodista n. 1 al 1er, si presenta alla partita con il metodista n. 4 di oggi. Il Modena, nella stessa formazione che ha vinto a Trieste ed ha perduto di misu a a Venezia. Gli attaccanti (che hanno vinto appena 5 volte su 13 partite inierne) saranno perfetti.

Formazione: Merlo; Sodani, Lorenzini; Pernigo, Capaccioli, Mannocci; Piana, Stua, Raccanelli, Degiuli.

Nel Modena mancano Romani e Brighenti

Il Modena, rinvuto Catenin, non può disporre di Romani e Brighenti, quasi sicuramente. Stefanini giocherà alla sinistra, Ferrari, Ferrari II, dovrà spostarsi a destra avendo vicino Menegotti o Zoppellari. La difesa canarina sarà al completo.

Formazione: Corghi; Remoni (ex), Bragli; Malinverno, Ferrari, Menegotti (Zoppellari), Zocca, Casiani e Stefanini.

La Roma come a Firenze *(ma giocherà Krieziu?)*

La Roma è a Montecavo dove rimarrà sino a domenica, ma giallorossi, come è naturale, ha cominciato ieri a fare la formazione che ha pareggiato a Firenze. Oggi ha detto che in casa non ripeterà il metodista stesso, Krieziu ieri era ancora indecisamente; comunque, se ci sarà giocherà Pantò.

Bassetto alla destra nella Sampdoria

La Sampdoria ospita la Juventus a ranghi completi con Baldini centrocampista. Bassetto rimpiazza Fabbri all'ala destra.

Formazione: Bonetti; Piacentini, Berrini; Zorzi, Fattori, Gramaglia; Bassetto, Baranzati, Baldini, Fiorini, Silvestrelli.

Nella Juventus ritorna Piola

I bianconeri, in corsa per il secondo posto, che divideranno con il Modena, potranno avere Piola entrandi giurito Ma sarà assente Magni, infortunatosi a Bergamo. Il rivedrà così Astorri al suo destro.

Formazione: Sentimenti IV; Vicic, Parola; Vasgiera II, De Petrini, Locatelli; Astorri, Vycpalek, Piola, Candiani, Ricotelev.

Nessuna novità nell'Inter...

L'Internazionale, reduce dalla doppia trasferta nel Sud, non annunzia nessuna variante alla formazione vittoriosa, a Bari, battuta a Napoli.

Formazione: Pranmoni; Macchi, Passalacqua; Guaita, Mila, Mocchi; Nesti, Vicariotto, Mitri, Meazza, Zapirain.

... e nel Venezia

Anche il Venezia si è recato a Milano con la stessa squadra che domenica ha battuto il Milan; oggi lo vedremo in essere, questa con l'Inter, una partita-chiave per i nerovert.

Formazione: Ghezzi; Tosatto, Di Gennaro; Trentin, Pupo Bellesini; Benedi, Ferrari, Velio, Pernigo, Corbelli, Ottino

Il Bologna senza Valcaregsi

Il Bologna dovrà fare senza Valcaregsi, ancora in Milano (inoltre è previsto il ritorno di Fiana a guardia della rete, data la incerta partita dell'anziano Ferrari.

Formazione: Vanz; Spaiani e Ricci; Marchi, Serosi, Balducci; Bernicchi, Cappello, Arcari, Tatti.

Ancora senza Penzo il Brescia

Il Brescia si reca a Bologna nella formazione che ha incontrato a Bergamo la Juventus. Ancora senza Penzo, che non potranno giocare, ma per infortuni.

Formazione: Stefulli; Antoni, Fornasiero; Romano, Gros, Fossati; Sabbadini, Pirena, Vicenza, Albini; Cadario, Gallea.

Fornasiero; Sebenico, De Filippis; Bertoni III, Bertoni I, Pasolini.

Esordio di Girolimetto nel Vicenza

Squalificato Santagiuliana a Bari, squalificato Pirena, il Vicenza lancia in prima squadra una nuova speranza, il giovane Girolimetto, che rimpiazzerà «Santa» Fer ripiazzerà all'ala sinistra. Al ritorno a Piacentini.

Formazione: Romano; Gros, Fossarini; Sandroni, Girolimetto, Campana, Bagni, Ferrari II, Quarsiana, Carraro, Rebussi L.

Ennesima inquadratura della Triestina

Radio, Grattoni e Zanolla rimarranno assenti anche per la trasferta di Vicenza, per provvedimento disciplina e, dato lo scarso rendimento di Bacci, Ferrari, Ancelotti, Anche Mischer e Presca sono potranno giocare, ma per infortuni.

Formazione: Stefulli; Antoni, Fornasiero; Romano, Gros, Fossati; Sabbadini, Pirena, Vicenza, Albini; Cadario, Gallea.

Fornasiero; Sebenico, De Filippis; Bertoni III, Bertoni I, Pasolini.

L'Atalanta: come a Torino

Battuta a Torino, dopo 11 partite fruttifere, l'Atalanta non procederà a cambiamenti di sorta. E si spiega, perchè contro i Campioni i nerazzurri si sono battuti con molto onore.

Formazione: Cassiri; Mandelli, Citterio; Montini, Mari, Belasio; Cergoli, Tabanelli, Kinenes, Ferrario, Bagni.

La Lazio senza Gualtieri e Ferri - Esordio di Rosi

La Lazio, senza Gualtieri (squalificato), Ferri e Lombardi (infortunati) lancia in prima squadra centrocampista diamo il giovane Rosi. All'ala sinistra ritorna De Andreis.

Formazione: Giubilo; Cassa, Lenzini; Alnati, Rosi, Brunetti; Puccinelli, Magrini, Ispiro, Flamini, De Andreis.

Nessuna novità nel Bologna

Il Bologna ha deciso di procedere a cambiamenti di sorta. E si spiega, perchè contro i Campioni i nerazzurri si sono battuti con molto onore.

Formazione: Cassiri; Mandelli, Citterio; Montini, Mari, Belasio; Cergoli, Tabanelli, Kinenes, Ferrario, Bagni.

LE GRANDI GARE MOTOCICLISTICHE

TRIOSSI batte la media di km. 161,778

Gli altri migliori tempi, nelle prove di ieri, ottenuti da Wimille, Varzi e Villoresi - La squadra motociclistica della Gilera non parteciperà alla gara in segno di lutto per la tragica morte di Jader Ruggeri

(SERVIZIO SPECIALE DELL'AGENCE FRANCE PRESSE - PER IL «CORRIERE DELLO SPORT»)

BERNA, 6.

Il Gran Premio Automobilistico, una importante giornata motoscio di Berna, che si disputa domenica, è stato preceduto da prove ufficiali, precedute dal Gr. Premio Automobilistico di Berna, gardere e dal Gr. Pr. d'Europa Motociclistico, sarà sicuramente una delle più brillanti competizioni di tutti i tempi.

Sin da ieri, è previsto il successo netto della squadra dell'Alfa Romeo, ma ciò non può togliere quello all'interesse della gara che è veramente grande poiché domenica saranno tocca, ti a correre i migliori piloti. Se ieri era riuscito a superare i 156 km. di media, oggi, in gara, vedremo le fatto ancora di più, attenandosi ai 160; ma il Conte Trossi ha sempre detto che ci pagano di sagnata. Il grande pilota ha cercato di ottenere la velocità una decina di giri a velocità vertiginosa; al quarto ha fatto segnare 2'30"3, al quinto 2'48" e 2'47"9, corrispondente alla sbalorditiva media di chilometri 161,778 all'ora!

Si preannuncia così per domenica, un velocissimo duello tra Trossi e Wimille, che, mangiano sempre da considerarsi la possibilità di pilotaggio, classe di Varzi e Villoresi; che oggi hanno girato a media inferiori, ma che in gara possono rendere certamente molto di meno.

Ecco i tempi' registrati oggi dei piloti concorrenti:

1. Trossi (Alfa Romeo) 2'42"9 media 161,778; 2. Wimille (id.) 2'47"9; 3. Varzi (id.) in 2'33"3; 4. Villoresi, 2'36"1; 5. Lucy-Smith (Gilera) 2'42"9; 6. Ruggeri (Gilera) 2'50"1; 7. Lourenco (Gilera) 2'50"1; 8. Bonetto (Moto Guzzi) 2'50"3; 9. Mayes (Indiana) 2'50"3; 10. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 11. Johnson (Indiana) 3'03"2; 12. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 13. Johnson (Indiana) 3'03"2; 14. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 15. Johnson (Indiana) 3'03"2; 16. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 17. Johnson (Indiana) 3'03"2; 18. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 19. Johnson (Indiana) 3'03"2; 20. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 21. Johnson (Indiana) 3'03"2; 22. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 23. Johnson (Indiana) 3'03"2; 24. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 25. Johnson (Indiana) 3'03"2; 26. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 27. Johnson (Indiana) 3'03"2; 28. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 29. Johnson (Indiana) 3'03"2; 30. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 31. Johnson (Indiana) 3'03"2; 32. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 33. Johnson (Indiana) 3'03"2; 34. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 35. Johnson (Indiana) 3'03"2; 36. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 37. Johnson (Indiana) 3'03"2; 38. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 39. Johnson (Indiana) 3'03"2; 40. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 41. Johnson (Indiana) 3'03"2; 42. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 43. Johnson (Indiana) 3'03"2; 44. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 45. Johnson (Indiana) 3'03"2; 46. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 47. Johnson (Indiana) 3'03"2; 48. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 49. Johnson (Indiana) 3'03"2; 50. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 51. Johnson (Indiana) 3'03"2; 52. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 53. Johnson (Indiana) 3'03"2; 54. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 55. Johnson (Indiana) 3'03"2; 56. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 57. Johnson (Indiana) 3'03"2; 58. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 59. Johnson (Indiana) 3'03"2; 60. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 61. Johnson (Indiana) 3'03"2; 62. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 63. Johnson (Indiana) 3'03"2; 64. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 65. Johnson (Indiana) 3'03"2; 66. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 67. Johnson (Indiana) 3'03"2; 68. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 69. Johnson (Indiana) 3'03"2; 70. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 71. Johnson (Indiana) 3'03"2; 72. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 73. Johnson (Indiana) 3'03"2; 74. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 75. Johnson (Indiana) 3'03"2; 76. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 77. Johnson (Indiana) 3'03"2; 78. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 79. Johnson (Indiana) 3'03"2; 80. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 81. Johnson (Indiana) 3'03"2; 82. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 83. Johnson (Indiana) 3'03"2; 84. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 85. Johnson (Indiana) 3'03"2; 86. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 87. Johnson (Indiana) 3'03"2; 88. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 89. Johnson (Indiana) 3'03"2; 90. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 91. Johnson (Indiana) 3'03"2; 92. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 93. Johnson (Indiana) 3'03"2; 94. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 95. Johnson (Indiana) 3'03"2; 96. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 97. Johnson (Indiana) 3'03"2; 98. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 99. Johnson (Indiana) 3'03"2; 100. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 101. Johnson (Indiana) 3'03"2; 102. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 103. Johnson (Indiana) 3'03"2; 104. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 105. Johnson (Indiana) 3'03"2; 106. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 107. Johnson (Indiana) 3'03"2; 108. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 109. Johnson (Indiana) 3'03"2; 110. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 111. Johnson (Indiana) 3'03"2; 112. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 113. Johnson (Indiana) 3'03"2; 114. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 115. Johnson (Indiana) 3'03"2; 116. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 117. Johnson (Indiana) 3'03"2; 118. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 119. Johnson (Indiana) 3'03"2; 120. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 121. Johnson (Indiana) 3'03"2; 122. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 123. Johnson (Indiana) 3'03"2; 124. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 125. Johnson (Indiana) 3'03"2; 126. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 127. Johnson (Indiana) 3'03"2; 128. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 129. Johnson (Indiana) 3'03"2; 130. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 131. Johnson (Indiana) 3'03"2; 132. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 133. Johnson (Indiana) 3'03"2; 134. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 135. Johnson (Indiana) 3'03"2; 136. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 137. Johnson (Indiana) 3'03"2; 138. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 139. Johnson (Indiana) 3'03"2; 140. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 141. Johnson (Indiana) 3'03"2; 142. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 143. Johnson (Indiana) 3'03"2; 144. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 145. Johnson (Indiana) 3'03"2; 146. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 147. Johnson (Indiana) 3'03"2; 148. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 149. Johnson (Indiana) 3'03"2; 150. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 151. Johnson (Indiana) 3'03"2; 152. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 153. Johnson (Indiana) 3'03"2; 154. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 155. Johnson (Indiana) 3'03"2; 156. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 157. Johnson (Indiana) 3'03"2; 158. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 159. Johnson (Indiana) 3'03"2; 160. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 161. Johnson (Indiana) 3'03"2; 162. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 163. Johnson (Indiana) 3'03"2; 164. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 165. Johnson (Indiana) 3'03"2; 166. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 167. Johnson (Indiana) 3'03"2; 168. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 169. Johnson (Indiana) 3'03"2; 170. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 171. Johnson (Indiana) 3'03"2; 172. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 173. Johnson (Indiana) 3'03"2; 174. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 175. Johnson (Indiana) 3'03"2; 176. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 177. Johnson (Indiana) 3'03"2; 178. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 179. Johnson (Indiana) 3'03"2; 180. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 181. Johnson (Indiana) 3'03"2; 182. Bassi (Alfa Romeo) 3'03"2; 183. Johnson (Indiana) 3