DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE:
Largo dei Lombardi n. 4 — ROMA
CONDIZIONI DI ABBONAMENTO
CORRIERE DELLO SPORT Anno L. 1.300 Sem. L. 650 Trim. L. 325
Per versamenti: Conto Corrente Postale N. 1'28692 - Roma

Corriere dello Sport

PUBBLICITA' in esclusiva alla PUBLIROMA - Società Anonima Pubblicità Roma, Milano, Torino, Genova, Bologna, Firenze, MILANO - Agente E. Bagnini - Via Vivaio, 10 - Telefono 70.351 - NAPOLI - Agente Avallone, Via Medina, 40 - TRIESTE - Agente Gisber - Via Tavellini n. 4.

TARIFFE: (Commerciali) L. 30 (Cronaca) L. 50 Per 1 millimetro di altezza (Economici (per parola) L. 3 (minimo 18 parole) L. 25 (Sportivi) L. 15 (Necrologie) L. 25 (Cinematografiche) L. 15 (Aste) L. 25 (Finanziarie) L. 25 (Cambi) L. 25 (Cinematografiche) L. 15 (Aste) L. 25 (Finanziarie) L. 25 (Cambi) L. 25 su una colonna

Dalle vittoriose Masserati alle "novità„ Ferrari

L'industria automobilistica sportiva nei suoi progetti e realizzazioni fattore del rapida ripresa nazionale

La terza stirpe consecutiva della Maserati al Circuito del Foro, nel preci di Santa Rita, ne fa porre maggiormente l'attenzione sulla ripresa, che importanza delle affermazioni del la industria automobilistica. D'altro lato lo splendido successo della San Remo,Poggio del Pino! fa risaltare anche di più il grande interesse nazionale per gli sforzi del motore. Non è nulla dare quindi un rapido sguardo a quanto si sta facendo nel settore dell'industria sportiva, intimamente legata per la nostra ripresa e per la ricostruzione. Se la grande industria automobilistica sembra anche soggiacere alla concorrenza straniera, non si deve mecnelà giungere ad una qualsi tipizzazione, dobbiamo pur affermare che ci resta la prestigiosa tradizione delle nostre vetture sport e da corsa, ricercate per lo più in modeste industrie e officine famose in tutto il mondo.

Mentre in Inghilterra si sta approntando la nuova Alta corsa da 150p e 2000 cmc. mentre si costituisce un consorzio per la produzione di vetture ERA nel quale entra persino la Rolls Royce mentre la M. G. ha già pronte centinaia di vetture sport da 1100 cmc con una delle quattro cilindri Austin, mentre la tannelin Gardner ha battuto il record mondiale del Km lancia. lo alla media di 152 Km. ora, mentre in Francia Bugatti, Talbot e la Delahaye si preparano ad attraversare per trionfare le strade della nostra vetture, in Italia il lavoro procede silenzioso, ma già pieno di promesse. Ed è su queste realizzazioni.

Maserati, come è noto, ha da tempo ripreso il suo lavoro e Modena è ritornata ad essere la sodalizione di vincere le prime tre gare in tremendamente rapide rimonte di in ancione altra di un'af. fermazione. a Indianapolis, Alfa Romeo sta terminando un 1.50p, a 12 cilindri con due 8 cilindri 320 CV. pronta forse per il prossimo autunno. e ritorna a sue famose vetture. Ferrari, fino ad ora non ha ancora rivelato nulla. Ma è certo che si sta lavorando in tempo lavoro in quel di Modena. Bandini e Pirrone sono lì, pronti stando alle ultime notizie starebbe preparando una nuova vettura da corsa di 750 cmc. la Ciatalia di Duco a Torino, dalla quale sono nate le sei di presto parecchie macchine sport e da corsa, si prepara seriamente modernissimo ed. in. Ma la Fiat? la FIATA ne ha approfittando una nuova testa la 500 Fiat.

Ma è tutto qui; altro importantissime novità sono in vista. Anzitutto anche in Italia si stanno facendo degli esperimenti di motori a reazione; un motore di questo tipo è preparato Ing. Belluzzo, mentre a Torino, il noto specialista Fenoglio applicato alla Fiat 500 un motore a reazione. Si dice che abbia già dato buona prova e può essere anche lanciato in competizioni sportive. C'è poi la notizia più o te: quella della costruzione di una nuova vieslma vettura da parte del Vittorio Jano. Ferrari. Si chiamerà «125» Ferrari questa vettura, che sarà pronta nel prossimo anno e che sarà una prevista la costruzione in tre tipi: sport, competizione e corsa Il primo tipo avrà una cilindrata di 1.500 cc. e secondo 118 ed il terzo 290: ogni vet. tura sarà alimentata con tre carburatori ed avrà una cilindrata di un litro e mezzo. Le caratteristiche di ogni quattro tipi, che vanno da Km 165 al. Km 290 di velocità sono rispettivamente 285 per il tipo corsa, e 250 per il tipo competizione. Il motore fanno prevedere un buon successo di queste vet. tipi. Ma, discutiamo di questo 915 Ferrari, ideata nel 1940. Si dice che, come a di 1100